



Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet
Stormgade 2-6
1470 København K

Tonne Kjærvej 65
7000 Fredericia
Tel. +45 70 10 22 44
Fax +45 76 24 51 80

info@energinet.dk
www.energinet.dk
cvr-nr. 28 98 06 71

Ansøgning om tilladelse jf. lov om Energinet.dk § 4 til at etablere Vestkystforbindelsen, Viking Link og 400/150 kV Endrup-Idomlund

22. december 2015
JHA/KML

Energinet.dk har i samarbejde med den tyske TSO TenneT TSO GmbH (TTG) udarbejdet en plan for etablering af en 400-kV forbindelse mellem Niebüll og Endrup (herefter "Vestkystforbindelsen").

Energinet.dk har endvidere i samarbejde med National Grid Interconnector Holdings Ltd. (NGIL) udarbejdet en plan for etablering af en 1.400 MW elektrisk forbindelse mellem England og Danmark (herefter "Viking Link").

For at kunne opnå den fulde samfundsmæssige gevinst ved disse nye udlandsforbindelser og samtidig sikre indpasning af vindproduktion, skal Energinet.dk desuden forstærke eltransmissionsnettet i Jylland ved at etablere en ny kombineret 400/150 kV luftledning mellem Endrup og Idomlund.

De tre forbindelser vil samlet bidrage til den grønne omstilling af de europæiske energisystemer ved at øge mulighederne for at udnytte vedvarende energi på tværs af lande samt geografiske og klimatiske forskelligheder. Ved at sammenlægge de tre forbindelser opnås væsentlige samfundsøkonomiske gevinster, der gavner både de danske producenter og forbrugere. Etablering af forbindelserne skaber desuden betydelige regionale handelsgevinster.

Vestkystforbindelsen og Viking Link indgår begge i ENTSO-E's tiårs udviklingsplan for det europæiske eltransmissionsnet. Vestkystforbindelsen er optaget på EU's liste over Project of Common Interest (PCI-listen), og der er tilsvarende indgivet ansøgning om optagelse af Viking Link.

Energinet.dk's bestyrelse vedtog 18. november 2015, at projekterne igangsættes. Beslutningen forudsætter, at der opnås de nødvendige tilladelser og godkendelser hos TTG, NGIL og myndigheder, samt at principperne for etablering af transmissionsforbindelser i Danmark ændres, sådan at etablering af nye 400 kV-luftledninger bliver muligt. Det er desuden en forudsætning, at der indgås et

tættere driftsmæssigt samarbejde med TTG for at effektivisere udnyttelsen af produktionskapaciteten mellem Danmark og Tyskland.

Energinet.dk ansøger hermed om tilladelse til, i henhold til Lov om Energinet.dk § 4, at etablere Vestkystforbindelsen, Viking Link og 400/150 kV-luftledningen mellem Endrup og Idomlund under forudsætning af:

- At principperne for etablering af transmissionsforbindelser i Danmark ændres, så der kan etableres nye 400 kV-luftledninger.
- At alle de nødvendige myndighedsgodkendelser opnås i de fire berørte lande: Danmark, Tyskland, Holland og England.
- At der opnås endelige etablerings- og driftsaftaler for de to forbindelser med henholdsvis NGIL og TTG.
- At NGIL træffer endelig investeringsbeslutning på Viking Link.

TTG har med "Netzentwicklungsplan 2014" godkendt etablering af en forbindelse til Danmark mellem Niebüll og Endrup.

1. Beskrivelse af projektet, tidsplan og økonomi

Projekterne er beskrevet mere detaljeret i de to vedlagte Business Cases. Projekterne er et vigtigt led i en større plan om at udbygge infrastrukturen i Tyskland, England og Danmark. Udbygningen er forbundet med en stor samfundsøkonomisk gevinst for Danmark og bidrager til væsentlige regionale handelsgevinster.

Energinet.dk's investeringer er på i alt 11.221 mio. DKK i faste 2015-priser, svarende til 1.428 mio. DKK på Vestkystforbindelsen, 7.943 mio. DKK på Viking Link samt 1.850 mio. DKK på Endrup-Idomlund. Den samlede investering vil uden indtægter svare til en påvirkning på nettatariffen med 1,1 øre/kWh.

Energinet.dk har beregnet nutidsværdien af de samfundsøkonomiske nettogevinster for Vestkystforbindelsen, Viking Link og den andel af Endrup-Idomlund, der udløses af de to udlandsforbindelser til ■■■■ DKK. Den samlede nettopåvirkning af tariffen for forbrugerne er herefter beregnet til -0,3 øre/kWh. I beregningerne tages der udgangspunkt i anlæggenes levetid på 40 år.

Ejerskabet af Vestkystforbindelsen deles ved den dansk-tyske grænse, således at Energinet.dk etablerer, ejer og driver forbindelsen på dansk område. Der skal udarbejdes en samarbejdsaftale med TTG, der ud over forhold vedrørende projektgennemførelsen også dækker fordeling af ejerskab, omkostninger og indtægter samt en mere effektiv udnyttelse af produktionskapaciteten i Danmark og Tyskland.

For Viking Link er der 1. december 2015 underskrevet en Joint Development Agreement (JDA) mellem Energinet.dk og NGIL, som gælder frem til NGIL's endelige investeringsbeslutning i slutningen af 2017¹. Denne aftale vil efter udløb blive erstattet af en Joint Venture Agreement (JVA), der udgør en byggeaftale

¹ I den vedlagte Business Case er dette anført til marts 2018. På projektets styregruppemøde 1. december 2015 blev tidspunktet fremrykket til november 2017.

for Viking Link – samt en Ownership and Operational Agreement (OOA), der regulerer den efterfølgende drift og vedligeholdelse af Viking Link.

2. Baggrund for ansøgningen

Etableringen af Vestkystforbindelsen og Viking Link indgår som centrale elementer i udviklingen af elinfrastrukturen i regionen. Danmark har, gennem etablering af de tre forbindelser, en unik mulighed for at effektivisere den grønne omstilling, og samtidig:

- skabe en samfundsøkonomisk gevinst på [REDACTED] [REDACTED] kr.
- øge vindens værdi ved at forbedre handels- og afsætningsmulighederne for produceret vindenergi i Danmark.
- øge markedsintegrationen og forbedre vilkårene for danske producenter ved at bidrage til udviklingen af det indre europæiske marked og forbinde Danmark til højprismarkeder for el.
- fastholde priserne for forbrugere gennem flaskehalsindtægter og reduktion af PSO-afgift.

Disse forhold er nærmere beskrevet i vedlagte notat "Grøn omstilling, velfungerende markeder og nødvendig infrastruktur".

400/150 kV-luftledningen mellem Endrup og Idomlund har afgørende betydning for indpasning af vindproduktion i Vestjylland samt opnåelse af den fulde gevinst forbundet med etableringen af Vestkystforbindelsen og Viking Link.

Energinet.dk skal give bindende tilsagn til TTG om etablering af Vestkystforbindelsen medio 2016.

3. Undersøgte alternativer

For de tre forbindelser er der undersøgt forskellige alternativer i form af andre overføringskapaciteter for Viking Link, andre tilslutningspunkter og teknologier (kabel/luftledning) for Vestkystforbindelsen samt 150 kV-kabelløsninger for Endrup-Idomlund forbindelsen.

De vurderede alternativer er nærmere beskrevet i de vedlagte Business Cases.

4. Sammenhæng med fysisk planlægning og anden lovgivning

Vestkystforbindelsen er en del af den tyske netudviklingsplan, og der skal derfor ikke træffes yderligere investeringsgodkendelse for den tyske del af projektet. For Viking Link er det planlagt, at NGIL har endelig investeringsbeslutning i slutningen af 2017.

Da der skal etableres 170 km luftledning med spænding over 100 kV skal projekterne gennemgå en VVM-reddegørelse. Dette vil blive afgørende for Naturstyrelsens arealplanlægningsproces og dermed tidsplanen for anlægsprojektet.

Der skal desuden indhentes en række dispensationer og tilladelser i forhold til anden lovgivning fra blandt andet planloven, naturbeskyttelsesloven, skovloven, vejloven mv.

5. Fortrolighed

De vedlagte Business Cases indeholder kommercielt fortrolige informationer. Derfor vedlægges dokumenter i to udgaver.

Dokumenter, der indeholder teksten "OFFENTLIG UDGAVE" i filnavnet og er mærket med teksten "OFFENTLIG UDGAVE" på første side, har fået skjult kommercielt fortrolig information. Kun dokumenterne i "Offentlig Version" kan udleveres i forbindelse med aktindsigt. Øvrige bilag må ikke udleveres.

Med venlig hilsen

Henrik Riis
Områdeleder, Planlægning

Vedlagt:

- Business Case – Vestkystforbindelsen og Viking Link, dok. 15/06626-13.
- Business Case – Vestkystforbindelsen og Viking Link, OFFENTLIG UDGAVE, dok. 15/06626-13.
- Business Case – 400/150 kV Endrup-Idomlund, dok. 15/12053-7.
- Business Case – 400/150 kV Endrup-Idomlund, OFFENTLIG UDGAVE, dok. 15/12053-7.
- Notat "Grøn omstilling, velfungerende markeder og nødvendig infrastruktur", dok. 15/12053-17.