



## Bilag 2: Opdateret tidsplan

Energinet er opmærksom på den store betydning, som tid har for forretningsgrundlaget for dansk brinteksport og arbejder intensivt for at overholde den opdaterede tidsplans forudsætninger sammen med relevante myndigheder.

Alle tidsplanens aktiviteter, varigheder og afhængigheder er grundigt tryktestet i Energinet, fremlagt for og diskuteret med relevante myndigheder. Derudover er der udvekslet erfaringer med andre infrastrukturprojekter udført af fx Vejdirektoratet, Banedanmark og Sund & Bælt. Denne tryktest har vist, at idriftsættelse af Nedre T og forbindelsen til Holstebro i hhv. 2031 og 2032 (dvs. indenfor fristen for overplantning i det igangværende havvindudbud) forudsætter tæt myndighedssamarbejde, politisk opbakning samt fremrykning af nogle af Energinets nødvendige kontrakter med eksterne rådgivere og leverandører.

Tidsplanen og forudsætningstabellen herunder afspejler Energinets og andre relevante myndigheders forståelse for, at brintinfrastruktur skal leveres så hurtigt som muligt, men samtidigt et ønske om at være transparent om forudsætningerne for dette:

**ENERGINET**  
Systemansvar

Energinet  
Tonne Kjærsvvej 65  
DK-7000 Fredericia

+45 70 10 22 44  
info@energinet.dk  
VAT no. 39 31 49 59

Date:  
October 8, 2024

Tema	Forudsætning
Rammer	Der medtages ikke en tidsreserve i tidsplanen. For et projekt med Danish Hydrogen Backbones karakteristika vurderer Energinet, at en passende tidsreserve ville være 8-20% af projektets varighed til håndtering af uforudselige hændelser mv. fra endelige §4 godkendelse til forventet idriftsættelse.
Rammer	Fastlæggelse af den statslige finansieringsmodel for jyske backbone herunder for det resterende modningsprojekt og efterfølgende faser, så der er klarhed om de finansielle rammer for Energinet i sine brintaktiviteter.
Rammer	Energinet indgår kontrakter på forskellige tidspunkter (og ikke som én samlet pakke), så der skal stilles økonomisk sikkerhed for produktionen af materialer til Nedre T samt kapacitetsreservationer for materialerne til forbindelserne til Holstebro og Ll. Torup i 2028.
Rammer	Kompression og tilslutningsledninger er uden for backboneprojektets scope. ENS varetager tilslutningsreglerne for brintinfrastruktur.
Rammer	Vished om gassikkerhedsregler for brintrør, så resultaterne af Energinets FEED-studie med indlagte forudsætninger kan bruges.
Tyskland	Energinet indgår en aftale med Gasunie Deutschland, så grænseoverskridende kapacitet og tidsplaner er koordinerede. Energinet og Gasunie Deutschland koordinerer med støtte fra KEFM og BMWK (Tysklands energiministerium).
Myndighed	Godkendelser herunder relevante metodeanmeldelser forud for kapacitets-salget, konvertering af Frøslev-Egtved II samt udvikling af en opstartsindtægtsrammeregulering for Energinets brintaktiviteter.
Myndighed	En betinget business case og en betinget §4-ansøgning såvel som en endelig business case og endelig §4-ansøgning bliver godkendt hos henholdsvis Energinets koncernbestyrelse samt relevante myndigheder.
Myndighed	Tilvejebringelse af lovhjemmel, så Energinet opnår en godkendt miljøkonsekvensvurdering indenfor en procestid på 40 måneder fra anmeldelse til

	<p>godkendelse. Dette ville skulle muliggøre, at arkæologisk arbejde og arealrettigheds erhvervelse kan opstartes og foregå parallelt med miljøprocessen.</p> <p>Ligeledes behov for lovhjemmel og relevant lovgivning vedrørende anlæg, idriftsættelse og drift.</p>
Myndighed	<p>Kommissarius har ledig kapacitet og kan udfylde den tildelte rolle i forbindelse med de nødvendige ekspropriationer i projektet. Energinet koordinerer med Kommissarius, når juridisk proces for rettigheds erhvervelse er fastlagt.</p>
Marked	<p>Kapacitetssalget indfrier bookingkravet beregnet iht. 2. delaftale samt kommende kapitalisering af brintselskab i Energinet.</p>
Marked	<p>Tilstrækkelig kapacitet i markedet til produktion og levering af materialer (fx rør), samt tilstrækkelige og kvalificerede leverandører til forberedelse og gennemførelse af anlægsarbejdet.</p>